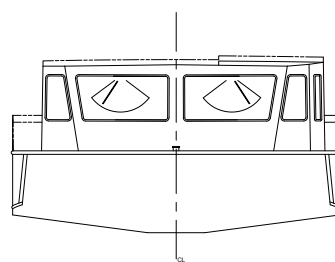
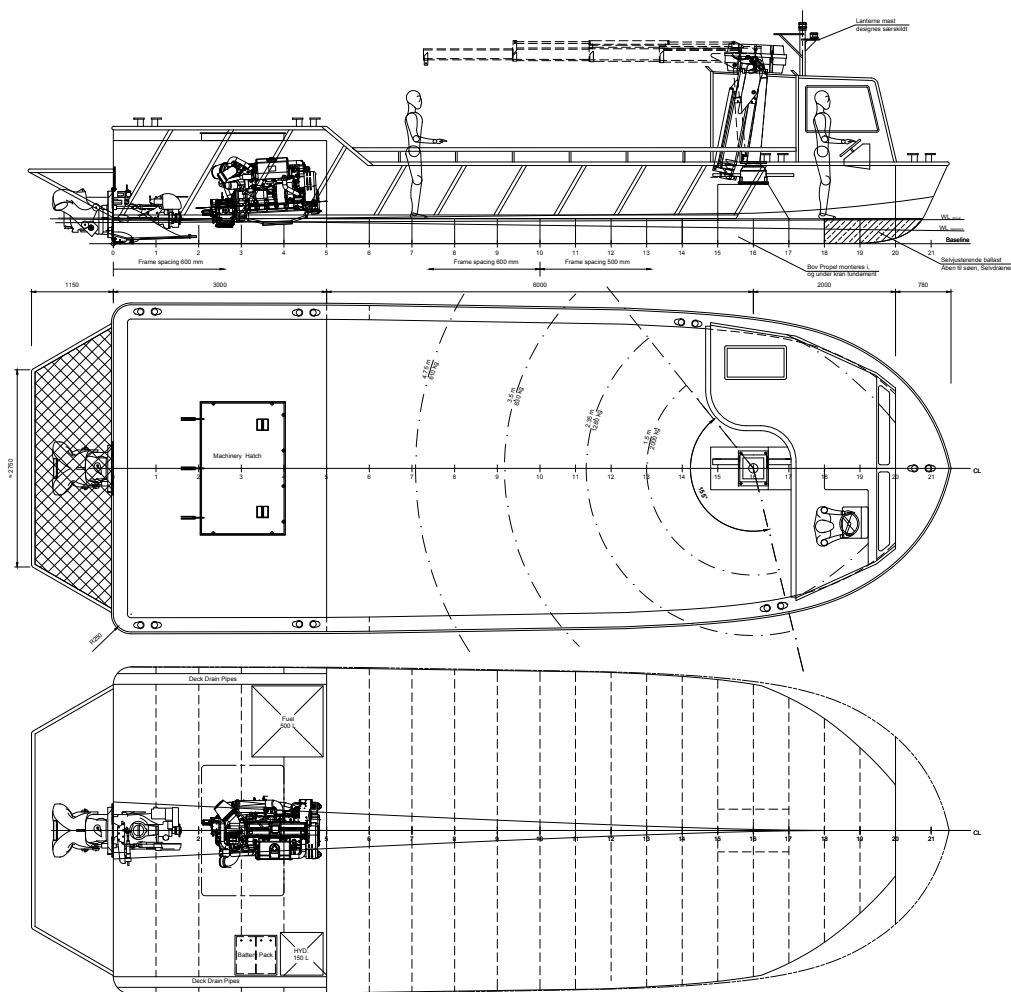


AF JENS NØRGAARD

# GRANLYS DIESEL A/S NYT MUSLINGESKIB MED WATERJETS

Granly Diesel A/S i Esbjerg overrasker igen på dette års DanFish messe i Aalborg, hvor virksomheden viser en waterjet HJ 364 fra Hamilton, der er førende indenfor fremstilling af waterjets. Waterjetten skal bruges i et specialdesignet åbent muslingeskib der udstyres med en Cummins QSC8,3 hovedmotor



med bovpropel samt en kran. Farten på skibet er angivet til 20 knob, fortæller COO Chief Operating Officer, Preben Vogt til FiskerBladet.

Som en af de trofaste udstillere på DanFish glæder direktøren sig især i år til at kunne præsentere en helt ny dieselmotor fra Cummins i sit sortiment. Det er en motor, der på mange måder kan kaldes "State of the Art" i den maritime verden. Her vil motoren sætte skub i de mellemstore fiskefartøjer. Motoren overholder alle gældende Emissions bestemmelser for NOx-emissionerne. Det betyder at skibe med denne motor kan sejle i de såkaldte NECA-områder, som bl.a. omfatter Nordsøen og Østersøen. Derudover er motoren ekstremt lydsvag. Det vil være til glæde for enhver fisker. Den nye motor fra Cummins hedder X15. Det er en 15 liters motor med en ydeevne på 600 HK, som får dansk premiere på DanFish den 9. – 11. oktober i Aalborg. Den er specielt designet til at klare lange sørejser. Nok så vigtigt har den ifølge Cummins lang levetid, er brændstofbesparende og fylder mindre end gængse hovedmotorer i skibene.

Muslingebåden er udviklet og designet af Danish Marine Design i Dragør. Planen er at skibet, når det afleveres, skal operere på muslingefelterne i Limfjorden. Derfor er fartøjet ikke som flest. Her er der taget udstrakt hensyn til brugerne, når der skal trækkes liner som amøberne kan sætte sig på og vokse på for siden at blive strømpet og høstet som flotte blåmuslinger.

Muslingebåden bygges i aluminium på udrustnings-, ombygnings- og reparationsværftet Kynde & Toft i Thyborøn, der står for hele projektet.

Båden får en total længde på 12,25 m, bredden er på 4,60 m. Dybgangen er beregnet til 33 cm, hvilket allerede fortæller en hel del om skibet, der udmærker sig ved at være specialbygget med super lav

dybgang, hvilket netop opnås pga. installationen med en waterjet.

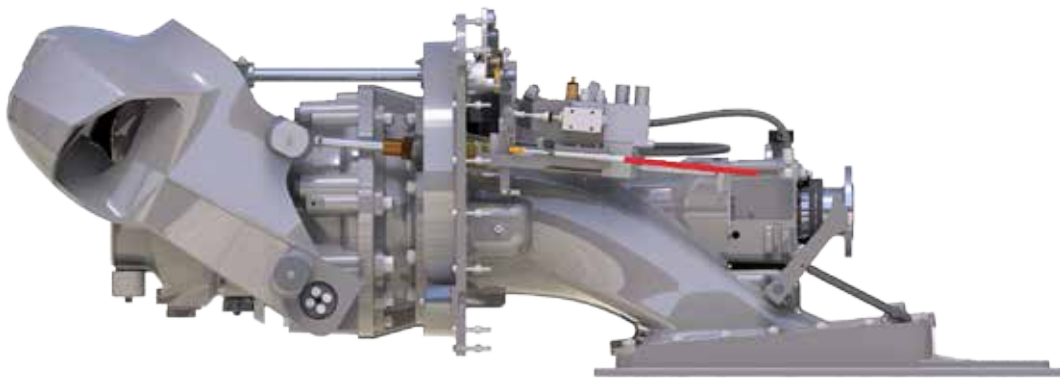
Fartøjet vejer 5,8 tons – fuldt lastet er deplacementet beregnet til ca. 8,5 tons. Muslingebåden er udstyret med en brændstoftank på 500 l og en hydrauliktank på 150 l.

## STATE OF THE ART

Foruden den førnævnte hovedmotor og waterjet er fartøjet udstyret

## X15 PRÆSENTERES I DANMARK

På verdensplan har Cummins allerede solgt X15 i over et år. De før-



I over 30 år har Granly handlet med fiskerne. Vi ved at det er vigtigt at vi kan træffes døgnet rundt. Derfor er vi også i stand til at levere når fiskerne ringer som følge af nedbrud på en motor. På lager har vi altid motorer stående fra 122 HK til 1400 – 1500 HK. Et nyt lagersystem her i Esbjerg gør det muligt at overholde hvad vi lover, slutter Preben Vogt

ste installationer på fartøjer fandt sted i delstaten Louisiana i USA. Her erstattede X15 en gammel motor-type for at forbedre fartøjets effektivitet og ydeevne.

X15 motoren blev oprindelig præsenteret første gang i juli sidste år til Seawork 2018 International i Storbritannien, hvor den blev vel modtaget. Om det samme bliver tilfældet i Danmark, er COO Preben Vogt ikke i tvivl om. Trenden til investeringer i nye skibe eller ombygninger er igen til stede hos fiskerne. Det er sådan vi oplever det, som motorleverandører.

Som leder af Granly Diesel, fortæller Preben Vogt videre, at X15s brændstofs-system er Cummins nyeste system XPI. Det er den som er med til at sikre en lydsvag motor. Desuden er systemet i stand til at dose brændstoffet præcist. Derfor er det en meget renere forbrænding, man får med X15 motoren.

#### VERDENS STØRSTE

Hvad der er nok så interessant i denne sammenhæng er, at moto-

ren er udrustet med en ret så avanceret teknologi, der diagnosticerer og monitorerer motorens og forebygger alvorlige fejl.

Cummins er verdens største motorproducent og bygger motorer fra 76 HK til 4000 HK. Det sker fra 20 motorfabrikker verden over. Concernens ca. 70.000 medarbejdere producerer hvert døgn 3000 dieselmotorer. Granly Diesel er distributør af motorerne fra den amerikanske motorgigant. Den danske leverandør bevæger sig hjemmefant blandt fiskerne såvel i Danmark, Færøerne og Grønland.

I Esbjerg beskæftiges ca. 40 medarbejdere. Det er skibsmontører, maskinmestre og motorfolk med mere, som rejser verden rundt for at servicere motorer ombord på skibe fra danske rederier som Torm, Norden, Ultra Ship, J. Lauritzen og Esvagt – sidstnævnte er med danske øjne en meget stor kunde med over 100 dieselmotorer og generatorer fra Cummins i flåden.



**FISKERNES FORSIKRING**  
GENSIDIGT SELSKAB

Danmarks største  
fiskerejede  
forsikringselskab



24  
7  
365

**Ring for tilbud på:**  
96 31 85 85 eller 33 21 83 11  
eller besøg vores hjemmeside

[www.ff-gs.dk](http://www.ff-gs.dk)

## Vi ønsker Muslingeriget tillykke med deres kommende muslingebåd



- Vi udvikler og konstruerer alle former for fiske- og erhvervsfartøjer
- Ombygning, modificering og optimering af eksisterende fartøjer
- Vi er bemyndiget af SFS til Stabilitetsberegning og Tonnagemålinger

### CDE Danish Marine Design ApS

A.P. Møllers Allé 9A, 2791 Dragør

Rådgivende skibssingeniører

Tel.: 3296 8044 • E-mail: info-dk@cde-dmd.com